

Diesel HUF/l	Fuel Surcharge (FSC)	Diesel HUF/l	Fuel Surcharge (FSC)	Diesel HUF/l	Fuel Surcharge (FSC)
480	15,6%				
481	15,7%	521	19,1%	561	22,4%
482	15,8%	522	19,1%	562	22,5%
483	15,9%	523	19,2%	563	22,6%
484	15,9%	524	19,3%	564	22,7%
485	16,0%	525	19,4%	565	22,8%
486	16,1%	526	19,5%	566	22,9%
487	16,2%	527	19,6%	567	22,9%
488	16,3%	528	19,6%	568	23,0%
489	16,4%	529	19,7%	569	23,1%
490	16,4%	530	19,8%	570	23,2%
491	16,5%	531	19,9%	571	23,3%
492	16,6%	532	20,0%	572	23,4%
493	16,7%	533	20,1%	573	23,4%
494	16,8%	534	20,2%	574	23,5%
495	16,9%	535	20,2%	575	23,6%
496	16,9%	536	20,3%	576	23,7%
497	17,0%	537	20,4%	577	23,8%
498	17,1%	538	20,5%	578	23,9%
499	17,2%	539	20,6%	579	23,9%
500	17,3%	540	20,7%	580	24,0%
501	17,4%	541	20,7%	581	24,1%
502	17,5%	542	20,8%	582	24,2%
503	17,5%	543	20,9%	583	24,3%
504	17,6%	544	21,0%	584	24,4%
505	17,7%	545	21,1%	585	24,5%
506	17,8%	546	21,2%	586	24,5%
507	17,9%	547	21,2%	587	24,6%
508	18,0%	548	21,3%	588	24,7%
509	18,0%	549	21,4%	589	24,8%
510	18,1%	550	21,5%	590	24,9%
511	18,2%	551	21,6%	591	25,0%
512	18,3%	552	21,7%	592	25,0%
513	18,4%	553	21,8%	593	25,1%
514	18,5%	554	21,8%	594	25,2%
515	18,6%	555	21,9%	595	25,3%
516	18,6%	556	22,0%	596	25,4%
517	18,7%	557	22,1%	597	25,5%
518	18,8%	558	22,2%	598	25,5%
519	18,9%	559	22,3%	599	25,6%
520	19,0%	560	22,3%	600	25,7%

Diesel HUF/l	Fuel Surcharge (FSC)	Diesel HUF/l	Fuel Surcharge (FSC)	Diesel HUF/l	Fuel Surcharge (FSC)
601	25,8%	641	29,2%	681	32,5%
602	25,9%	642	29,3%	682	32,6%
603	26,0%	643	29,3%	683	32,7%
604	26,1%	644	29,4%	684	32,8%
605	26,1%	645	29,5%	685	32,9%
606	26,2%	646	29,6%	686	33,0%
607	26,3%	647	29,7%	687	33,1%
608	26,4%	648	29,8%	688	33,1%
609	26,5%	649	29,8%	689	33,2%
610	26,6%	650	29,9%	690	33,3%
611	26,6%	651	30,0%	691	33,4%
612	26,7%	652	30,1%	692	33,5%
613	26,8%	653	30,2%	693	33,6%
614	26,9%	654	30,3%	694	33,6%
615	27,0%	655	30,4%	695	33,7%
616	27,1%	656	30,4%	696	33,8%
617	27,2%	657	30,5%	697	33,9%
618	27,2%	658	30,6%	698	34,0%
619	27,3%	659	30,7%	699	34,1%
620	27,4%	660	30,8%	700	34,1%
621	27,5%	661	30,9%	701	34,2%
622	27,6%	662	30,9%	702	34,3%
623	27,7%	663	31,0%	703	34,4%
624	27,7%	664	31,1%	704	34,5%
625	27,8%	665	31,2%	705	34,6%
626	27,9%	666	31,3%	706	34,7%
627	28,0%	667	31,4%	707	34,7%
628	28,1%	668	31,5%	708	34,8%
629	28,2%	669	31,5%	709	34,9%
630	28,2%	670	31,6%	710	35,0%
631	28,3%	671	31,7%	711	35,1%
632	28,4%	672	31,8%	712	35,2%
633	28,5%	673	31,9%	713	35,2%
634	28,6%	674	32,0%	714	35,3%
635	28,7%	675	32,0%	715	35,4%
636	28,8%	676	32,1%	716	35,5%
637	28,8%	677	32,2%	717	36,3%
638	28,9%	678	32,3%	718	36,4%
639	29,0%	679	32,4%	719	36,5%
640	29,1%	680	32,5%	720	36,6%

Diesel HUF/l	Fuel Surchage (FSC)	Diesel HUF/l	Fuel Surchage (FSC)	Diesel HUF/l	Fuel Surchage (FSC)
721	36,7%	761	40,9%	801	45,1%
722	36,8%	762	41,0%	802	45,2%
723	36,8%	763	41,1%	803	45,3%
724	36,9%	764	41,1%	804	45,4%
725	37,0%	765	41,2%	805	45,4%
726	37,1%	766	41,3%	806	45,5%
727	37,2%	767	41,4%	807	45,6%
728	37,3%	768	41,5%	808	45,7%
729	37,4%	769	41,6%	809	45,8%
730	37,4%	770	41,7%	810	45,9%
731	37,5%	771	41,7%	811	46,0%
732	37,6%	772	41,8%	812	46,0%
733	37,7%	773	41,9%	813	46,1%
734	37,8%	774	42,0%	814	46,2%
735	37,9%	775	42,1%	815	46,3%
736	37,9%	776	42,2%	816	46,4%
737	38,0%	777	42,2%	817	46,5%
738	38,1%	778	42,3%	818	46,5%
739	38,2%	779	42,4%	819	46,6%
740	38,3%	780	42,5%	820	46,7%
741	38,4%	781	42,6%	821	46,8%
742	38,5%	782	42,7%	822	46,9%
743	38,5%	783	42,8%	823	47,0%
744	38,6%	784	42,8%	824	47,1%
745	38,7%	785	42,9%	825	47,1%
746	38,8%	786	43,0%	826	47,2%
747	38,9%	787	43,1%	827	47,3%
748	39,0%	788	43,2%	828	47,4%
749	39,0%	789	43,3%	829	47,5%
750	40,0%	790	43,3%	830	47,6%
751	40,1%	791	43,4%	831	47,6%
752	40,1%	792	43,5%	832	47,7%
753	40,2%	793	43,6%	833	47,8%
754	40,3%	794	43,7%	834	47,9%
755	40,4%	795	43,8%	835	48,0%
756	40,5%	796	43,8%	836	48,1%
757	40,6%	797	43,9%	837	48,1%
758	40,6%	798	44,0%	838	48,2%
759	40,7%	799	44,1%	839	48,3%
760	40,8%	800	44,2%	840	48,4%

Diesel HUF/l	Fuel Surchage (FSC)	Diesel HUF/l	Fuel Surchage (FSC)	Diesel HUF/l	Fuel Surchage (FSC)
841	48,5%	881	52,7%	921	56,1%
842	48,6%	882	52,8%	922	56,2%
843	48,7%	883	52,9%	923	56,2%
844	48,7%	884	53,0%	924	56,3%
845	48,8%	885	53,0%	925	56,4%
846	48,9%	886	53,1%	926	56,5%
847	49,0%	887	53,2%	927	56,6%
848	49,1%	888	53,3%	928	56,7%
849	49,2%	889	53,4%	929	56,7%
850	49,2%	890	53,5%	930	56,8%
851	50,2%	891	53,5%	931	56,9%
852	50,3%	892	53,6%	932	57,0%
853	50,3%	893	53,7%	933	57,1%
854	50,4%	894	53,8%	934	57,2%
855	50,5%	895	53,9%	935	57,3%
856	50,6%	896	54,0%	936	57,3%
857	50,7%	897	54,0%	937	57,4%
858	50,8%	898	54,1%	938	57,5%
859	50,8%	899	54,2%	939	57,6%
860	50,9%	900	54,3%	940	57,7%
861	51,0%	901	54,4%	941	57,8%
862	51,1%	902	54,5%	942	57,8%
863	51,2%	903	54,6%	943	57,9%
864	51,3%	904	54,6%	944	58,0%
865	51,4%	905	54,7%	945	58,1%
866	51,4%	906	54,8%	946	58,2%
867	51,5%	907	54,9%	947	58,3%
868	51,6%	908	55,0%	948	58,3%
869	51,7%	909	55,1%	949	58,4%
870	51,8%	910	55,1%	950	58,5%
871	51,9%	911	55,2%	951	59,4%
872	51,9%	912	55,3%	952	59,5%
873	52,0%	913	55,4%	953	59,6%
874	52,1%	914	55,5%	954	59,7%
875	52,2%	915	55,6%	955	59,8%
876	52,3%	916	55,7%	956	59,9%
877	52,4%	917	55,7%	957	60,0%
878	52,4%	918	55,8%	958	60,0%
879	52,5%	919	55,9%	959	60,1%
880	52,6%	920	56,0%	960	60,2%

Diesel HUF/l	Fuel Surchage (FSC)	Diesel HUF/l	Fuel Surchage (FSC)	Diesel HUF/l	Fuel Surchage (FSC)
961	60,3%	1 001	63,7%	1 041	67,0%
962	60,4%	1 002	63,7%	1 042	67,1%
963	60,5%	1 003	63,8%	1 043	67,2%
964	60,5%	1 004	63,9%	1 044	67,3%
965	60,6%	1 005	64,0%	1 045	67,4%
966	60,7%	1 006	64,1%	1 046	67,5%
967	60,8%	1 007	64,2%	1 047	67,5%
968	60,9%	1 008	64,3%	1 048	67,6%
969	61,0%	1 009	64,3%	1 049	67,7%
970	61,0%	1 010	64,4%	1 050	67,8%
971	61,1%	1 011	64,5%	1 051	68,7%
972	61,2%	1 012	64,6%	1 052	68,8%
973	61,3%	1 013	64,7%	1 053	68,9%
974	61,4%	1 014	64,8%	1 054	69,0%
975	61,5%	1 015	64,8%	1 055	69,1%
976	61,6%	1 016	64,9%	1 056	69,1%
977	61,6%	1 017	65,0%	1 057	69,2%
978	61,7%	1 018	65,1%	1 058	69,3%
979	61,8%	1 019	65,2%	1 059	69,4%
980	61,9%	1 020	65,3%	1 060	69,5%
981	62,0%	1 021	65,3%	1 061	69,6%
982	62,1%	1 022	65,4%	1 062	69,6%
983	62,1%	1 023	65,5%	1 063	69,7%
984	62,2%	1 024	65,6%	1 064	69,8%
985	62,3%	1 025	65,7%	1 065	69,9%
986	62,4%	1 026	65,8%	1 066	70,0%
987	62,5%	1 027	65,9%	1 067	70,1%
988	62,6%	1 028	65,9%	1 068	70,2%
989	62,6%	1 029	66,0%	1 069	70,2%
990	62,7%	1 030	66,1%	1 070	70,3%
991	62,8%	1 031	66,2%	1 071	70,4%
992	62,9%	1 032	66,3%	1 072	70,5%
993	63,0%	1 033	66,4%	1 073	70,6%
994	63,1%	1 034	66,4%	1 074	70,7%
995	63,2%	1 035	66,5%	1 075	70,7%
996	63,2%	1 036	66,6%	1 076	70,8%
997	63,3%	1 037	66,7%	1 077	70,9%
998	63,4%	1 038	66,8%	1 078	71,0%
999	63,5%	1 039	66,9%	1 079	71,1%
1 000	63,6%	1 040	66,9%	1 080	71,2%

Diesel HUF/l	Fuel Surchage (FSC)	Diesel HUF/l	Fuel Surchage (FSC)	Diesel HUF/l	Fuel Surchage (FSC)
1 081	71,2%	1 121	74,6%	1 161	78,8%
1 082	71,3%	1 122	74,7%	1 162	78,9%
1 083	71,4%	1 123	74,8%	1 163	79,0%
1 084	71,5%	1 124	74,9%	1 164	79,1%
1 085	71,6%	1 125	75,0%	1 165	79,2%
1 086	71,7%	1 126	75,0%	1 166	79,3%
1 087	71,8%	1 127	75,1%	1 167	79,3%
1 088	71,8%	1 128	75,2%	1 168	79,4%
1 089	71,9%	1 129	75,3%	1 169	79,5%
1 090	72,0%	1 130	75,4%	1 170	79,6%
1 091	72,1%	1 131	75,5%	1 171	79,7%
1 092	72,2%	1 132	75,6%	1 172	79,8%
1 093	72,3%	1 133	75,6%	1 173	79,9%
1 094	72,3%	1 134	75,7%	1 174	79,9%
1 095	72,4%	1 135	75,8%	1 175	80,0%
1 096	72,5%	1 136	75,9%	1 176	80,1%
1 097	72,6%	1 137	76,0%	1 177	80,2%
1 098	72,7%	1 138	76,1%	1 178	80,3%
1 099	72,8%	1 139	76,1%	1 179	80,4%
1 100	72,9%	1 140	76,2%	1 180	80,4%
1 101	72,9%	1 141	76,3%	1 181	80,5%
1 102	73,0%	1 142	76,4%	1 182	80,6%
1 103	73,1%	1 143	76,5%	1 183	80,7%
1 104	73,2%	1 144	76,6%	1 184	80,8%
1 105	73,3%	1 145	76,6%	1 185	80,9%
1 106	73,4%	1 146	76,7%	1 186	80,9%
1 107	73,4%	1 147	76,8%	1 187	81,0%
1 108	73,5%	1 148	76,9%	1 188	81,1%
1 109	73,6%	1 149	77,0%	1 189	81,2%
1 110	73,7%	1 150	77,1%	1 190	81,3%
1 111	73,8%	1 151	78,0%	1 191	81,4%
1 112	73,9%	1 152	78,1%	1 192	81,5%
1 113	73,9%	1 153	78,2%	1 193	81,5%
1 114	74,0%	1 154	78,2%	1 194	81,6%
1 115	74,1%	1 155	78,3%	1 195	81,7%
1 116	74,2%	1 156	78,4%	1 196	81,8%
1 117	74,3%	1 157	78,5%	1 197	81,9%
1 118	74,4%	1 158	78,6%	1 198	82,0%
1 119	74,5%	1 159	78,7%	1 199	82,0%
1 120	74,5%	1 160	78,8%	1 200	82,1%

Diesel HUF/l	Fuel Surchage (FSC)	Diesel HUF/l	Fuel Surchage (FSC)	Diesel HUF/l	Fuel Surchage (FSC)
1 201	82,2%	1 241	85,6%	1 281	89,8%
1 202	82,3%	1 242	85,7%	1 282	89,9%
1 203	82,4%	1 243	85,8%	1 283	90,0%
1 204	82,5%	1 244	85,8%	1 284	90,1%
1 205	82,5%	1 245	85,9%	1 285	90,1%
1 206	82,6%	1 246	86,0%	1 286	90,2%
1 207	82,7%	1 247	86,1%	1 287	90,3%
1 208	82,8%	1 248	86,2%	1 288	90,4%
1 209	82,9%	1 249	86,3%	1 289	90,5%
1 210	83,0%	1 250	86,3%	1 290	90,6%
1 211	83,1%	1 251	87,3%	1 291	90,6%
1 212	83,1%	1 252	87,4%	1 292	90,7%
1 213	83,2%	1 253	87,4%	1 293	90,8%
1 214	83,3%	1 254	87,5%	1 294	90,9%
1 215	83,4%	1 255	87,6%	1 295	91,0%
1 216	83,5%	1 256	87,7%	1 296	91,1%
1 217	83,6%	1 257	87,8%	1 297	91,1%
1 218	83,6%	1 258	87,9%	1 298	91,2%
1 219	83,7%	1 259	87,9%	1 299	91,3%
1 220	83,8%	1 260	88,0%	1 300	91,4%
1 221	83,9%	1 261	88,1%	1 301	91,5%
1 222	84,0%	1 262	88,2%	1 302	91,6%
1 223	84,1%	1 263	88,3%	1 303	91,7%
1 224	84,2%	1 264	88,4%	1 304	91,7%
1 225	84,2%	1 265	88,5%	1 305	91,8%
1 226	84,3%	1 266	88,5%	1 306	91,9%
1 227	84,4%	1 267	88,6%	1 307	92,0%
1 228	84,5%	1 268	88,7%	1 308	92,1%
1 229	84,6%	1 269	88,8%	1 309	92,2%
1 230	84,7%	1 270	88,9%	1 310	92,2%
1 231	84,7%	1 271	89,0%	1 311	92,3%
1 232	84,8%	1 272	89,0%	1 312	92,4%
1 233	84,9%	1 273	89,1%	1 313	92,5%
1 234	85,0%	1 274	89,2%	1 314	92,6%
1 235	85,1%	1 275	89,3%	1 315	92,7%
1 236	85,2%	1 276	89,4%	1 316	92,8%
1 237	85,2%	1 277	89,5%	1 317	92,8%
1 238	85,3%	1 278	89,5%	1 318	92,9%
1 239	85,4%	1 279	89,6%	1 319	93,0%
1 240	85,5%	1 280	89,7%	1 320	93,1%

Diesel HUF/l	Fuel Surchage (FSC)	Diesel HUF/l	Fuel Surchage (FSC)	Diesel HUF/l	Fuel Surchage (FSC)
1 321	93,2%	1 361	97,4%	1 401	100,8%
1 322	93,3%	1 362	97,5%	1 402	100,8%
1 323	93,3%	1 363	97,6%	1 403	100,9%
1 324	93,4%	1 364	97,6%	1 404	101,0%
1 325	93,5%	1 365	97,7%	1 405	101,1%
1 326	93,6%	1 366	97,8%	1 406	101,2%
1 327	93,7%	1 367	97,9%	1 407	101,3%
1 328	93,8%	1 368	98,0%	1 408	101,4%
1 329	93,8%	1 369	98,1%	1 409	101,4%
1 330	93,9%	1 370	98,1%	1 410	101,5%
1 331	94,0%	1 371	98,2%	1 411	101,6%
1 332	94,1%	1 372	98,3%	1 412	101,7%
1 333	94,2%	1 373	98,4%	1 413	101,8%
1 334	94,3%	1 374	98,5%	1 414	101,9%
1 335	94,4%	1 375	98,6%	1 415	101,9%
1 336	94,4%	1 376	98,7%	1 416	102,0%
1 337	94,5%	1 377	98,7%	1 417	102,1%
1 338	94,6%	1 378	98,8%	1 418	102,2%
1 339	94,7%	1 379	98,9%	1 419	102,3%
1 340	94,8%	1 380	99,0%	1 420	102,4%
1 341	94,9%	1 381	99,1%	1 421	102,4%
1 342	94,9%	1 382	99,2%	1 422	102,5%
1 343	95,0%	1 383	99,2%	1 423	102,6%
1 344	95,1%	1 384	99,3%	1 424	102,7%
1 345	95,2%	1 385	99,4%	1 425	102,8%
1 346	95,3%	1 386	99,5%	1 426	102,9%
1 347	95,4%	1 387	99,6%	1 427	103,0%
1 348	95,4%	1 388	99,7%	1 428	103,0%
1 349	95,5%	1 389	99,7%	1 429	103,1%
1 350	95,6%	1 390	99,8%	1 430	103,2%
1 351	96,5%	1 391	99,9%	1 431	103,3%
1 352	96,6%	1 392	100,0%	1 432	103,4%
1 353	96,7%	1 393	100,1%	1 433	103,5%
1 354	96,8%	1 394	100,2%	1 434	103,5%
1 355	96,9%	1 395	100,3%	1 435	103,6%
1 356	97,0%	1 396	100,3%	1 436	103,7%
1 357	97,1%	1 397	100,4%	1 437	103,8%
1 358	97,1%	1 398	100,5%	1 438	103,9%
1 359	97,2%	1 399	100,6%	1 439	104,0%
1 360	97,3%	1 400	100,7%	1 440	104,0%

Diesel HUF/l	Fuel Surchage (FSC)	Diesel HUF/l	Fuel Surchage (FSC)	Diesel HUF/l	Fuel Surchage (FSC)
1 441	104,1%	1 481	108,3%	1 521	111,7%
1 442	104,2%	1 482	108,4%	1 522	111,8%
1 443	104,3%	1 483	108,5%	1 523	111,9%
1 444	104,4%	1 484	108,6%	1 524	112,0%
1 445	104,5%	1 485	108,7%	1 525	112,1%
1 446	104,6%	1 486	108,8%	1 526	112,1%
1 447	104,6%	1 487	108,9%	1 527	112,2%
1 448	104,7%	1 488	108,9%	1 528	112,3%
1 449	104,8%	1 489	109,0%	1 529	112,4%
1 450	104,9%	1 490	109,1%	1 530	112,5%
1 451	105,8%	1 491	109,2%	1 531	112,6%
1 452	105,9%	1 492	109,3%	1 532	112,7%
1 453	106,0%	1 493	109,4%	1 533	112,7%
1 454	106,1%	1 494	109,4%	1 534	112,8%
1 455	106,2%	1 495	109,5%	1 535	112,9%
1 456	106,2%	1 496	109,6%	1 536	113,0%
1 457	106,3%	1 497	109,7%	1 537	113,1%
1 458	106,4%	1 498	109,8%	1 538	113,2%
1 459	106,5%	1 499	109,9%	1 539	113,2%
1 460	106,6%	1 500	110,0%	1 540	113,3%
1 461	106,7%	1 501	110,0%	1 541	113,4%
1 462	106,7%	1 502	110,1%	1 542	113,5%
1 463	106,8%	1 503	110,2%	1 543	113,6%
1 464	106,9%	1 504	110,3%	1 544	113,7%
1 465	107,0%	1 505	110,4%	1 545	113,7%
1 466	107,1%	1 506	110,5%	1 546	113,8%
1 467	107,2%	1 507	110,5%	1 547	113,9%
1 468	107,3%	1 508	110,6%	1 548	114,0%
1 469	107,3%	1 509	110,7%	1 549	114,1%
1 470	107,4%	1 510	110,8%	1 550	114,2%
1 471	107,5%	1 511	110,9%	1 551	115,1%
1 472	107,6%	1 512	111,0%	1 552	115,2%
1 473	107,7%	1 513	111,0%	1 553	115,3%
1 474	107,8%	1 514	111,1%	1 554	115,3%
1 475	107,8%	1 515	111,2%	1 555	115,4%
1 476	107,9%	1 516	111,3%	1 556	115,5%
1 477	108,0%	1 517	111,4%	1 557	115,6%
1 478	108,1%	1 518	111,5%	1 558	115,7%
1 479	108,2%	1 519	111,6%	1 559	115,8%
1 480	108,3%	1 520	111,6%	1 560	115,9%

Diesel HUF/l	Fuel Surchage (FSC)	Diesel HUF/l	Fuel Surchage (FSC)	Diesel HUF/l	Fuel Surchage (FSC)
1 561	115,9%				
1 562	116,0%				
1 563	116,1%				
1 564	116,2%				
1 565	116,3%				
1 566	116,4%				
1 567	116,4%				
1 568	116,5%				
1 569	116,6%				
1 570	116,7%				
1 571	116,8%				
1 572	116,9%				
1 573	117,0%				
1 574	117,0%				
1 575	117,1%				
1 576	117,2%				
1 577	117,3%				
1 578	117,4%				
1 579	117,5%				
1 580	117,5%				
1 581	117,6%				
1 582	117,7%				
1 583	117,8%				
1 584	117,9%				
1 585	118,0%				
1 586	118,0%				
1 587	118,1%				
1 588	118,2%				
1 589	118,3%				
1 590	118,4%				
1 591	118,5%				
1 592	118,6%				
1 593	118,6%				
1 594	118,7%				
1 595	118,8%				
1 596	118,9%				
1 597	119,0%				
1 598	119,1%				
1 599	119,1%				
1 600	119,2%				